



**KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI**  
**UNIVERSITAS SYIAH KUALA**  
**UPT. PERPUSTAKAAN**

Jalan T. Nyak Arief, Kampus UNSYIAH, Darussalam – Banda Aceh, Tlp. (0651) 8012380, Kode Pos 23111  
Home Page : <http://library.unsyiah.ac.id> Email: [helpdesk.lib@unsyiah.ac.id](mailto:helpdesk.lib@unsyiah.ac.id)

---

## **ELECTRONIC THESIS AND DISSERTATION UNSYIAH**

### **TITLE**

**URBAN TRANSPORTATION DI KOTA BANDA ACEH: KAJIAN TERHADAP EFISIENSI EKONOMI**

### **ABSTRACT**

#### **ABSTRAK**

Nama : Fakhrizal

Nomor Induk Mahasiswa : 1001101010074

Fakultas/Jurusan : Ekonomi/Ekonomi Pembangunan

Judul Skripsi : Urban Transportation di Kota Banda Aceh : Analisis Efisiensi Ekonomi.

Konsentrasi : Ekonomi Regional

Pembimbing : Muhammad Ilhamsyah Siregar, S.E., MA

Penelitian ini bertujuan untuk meneliti tentang pengaruh pendapatan, ongkos dan lokasi terhadap keputusan menggunakan urban transportation di Kota Banda Aceh. Penelitian ini juga menggunakan data cross section dan model yang digunakan adalah model probit. Hasil uji didapatkan bahwa variabel pendapatan dan ongkos mempengaruhi keputusan dalam menggunakan urban transportation dan berpengaruh secara positif, sedangkan variabel lokasi berpengaruh signifikan dan berhubungan negatif. Kemudian dari nilai odds didapatkan bahwa variabel pendapatan memiliki peluang sebesar 4,3 kali lebih besar untuk menggunakan kendaraan/transportasi pribadi jika pendapatan meningkat sebesar Rp 1, variabel ongkos memiliki kemungkinan 16,6 kali lebih besar untuk menggunakan kendaraan/transportasi pribadi apabila ongkos meningkat sebesar 1 unit, dan variabel lokasi memiliki peluang sebesar 91,8 kemungkinan untuk menggunakan kendaraan/transportasi umum jika waktu tempuh ke lokasi tujuan meningkat sebesar 1 menit. Hasil uji beda antara biaya berkendara kendaraan pribadi dan kendaraan umum terdapat beda yang nyata antara biaya yang dikeluarkan untuk mengendarai kendaraan pribadi dan kendaraan umum, Hasil tersebut memberi pengertian bahwa masyarakat lebih efisien berkendara pribadi dibanding kendaraan umum, untuk itu diharapkan kepada Pemerintah Kota Banda Aceh agar dapat meningkatkan kualitas dengan biaya yang rasional agar masyarakat beralih untuk menggunakan kendaraan umum.

Kata Kunci : Urban Transportation, Pendapatan, Ongkos, Lokasi, Uji-t (Paired T-Test), efisien.